

## Funk-Steuerzentrale (WirelessControllUnit) All-in-One AS-0309-All



### **Funktionen:**

- Licht / Zündung per Fernbedienung an/aus (mech. Zündschloss kann entfallen; Parallelbetrieb möglich)
- Anlassen auch per Fernbedienung (nur wenn der Neutralgang eingelegt ist)
- Hupen per Fernbedienung (nur wenn Licht / Zündung aus ist)
- integrierter Blinkergeber mit intelligenter Abschaltautomatik über Tachosignal (Lastunabhängig, somit auch für LED-Blinker geeignet / integrierte Warnblinkerfunktion)
- bei Zündung an/aus blinken die Blinker kurz mit
- integrierter Hi/Low Treiber mit Umschaltung auch für kleine Signal-Taster geeignet
- Ablend- / Aufblendlicht wird beim Anlassen abgeschaltet (mehr Strom beim Anlassen zur Verfügung)
- integrierter Hupentreiber auch für kleine Signal-Taster geeignet
- integrierte Alarmanlage (Alarm wird auf die Hupe ausgegeben)
- Stromüberwachung der Treiberausgänge, automatische Abschaltung bei Überlastung oder Kurzschluss; somit nur noch eine 30A Hauptsicherung nötig!
- alle Treiberausgänge mit je 120W / 10A Dauerlast, 150W / 12A max. 10 Minuten, Abschaltung bei 20A (Gesamtleistung aller Treiber gleichzeitig max. 30A)
- Batterieüberwachung gegen Entladung, Warnton und LED-Anzeige wenn Batterie leer wird
- Lichtmaschinen- / Regler-Überwachung auf korrekte Ladespannung, Warnton und LED-Anzeige, wenn Ladespannung zu hoch oder zu niedrig ist
- mit Ständerabschaltung, der TÜV wird sich freuen! (Magnet und Magnetschalter opt. lieferbar)
- Armatur mit 3 oder 2 Tasten je Seite einstellbar! Bei 2 Tasten werden Funktionen zusammen geschaltet: linke Seite Taster Hi/Low und Hupe (Taste kurz drücken = Hi / Low umschalten; Taste lang = hupen); rechte Seite Taster Start/Stop (Motor ist aus, Taste drücken = starten; Motor läuft, Taste = Motor stop); die Taster für Hupe und Notaus können somit entfallen!
- automatische Abschaltung von Licht / Zündung, wenn 4 Minuten kein Motor läuft (Auto Power Off)
- neuartiges Powermanagement, Stromverbrauch von unter 0,2 mA nach 24 Stunden Stillstand.  
Keine Entladung der Batterie durch das Gerät!
- keine langwierige Programmierung nötig, die Elektronik erkennt automatisch, ob ein Taster oder Schalter verwendet wird und ob dieser auf Masse oder gegen +12V geschaltet ist.  
Es ist nur eine Einstellung nötig, wenn 2 anstatt 3 Tasten je Seite an der Armatur vorhanden sind.  
Also die Box anschließen, per Funk Zündung an und los fahren!
- Betriebsspannung von 7V-18V -> Anlasserfunktion auch beim Spannungsabfall auf 7V noch garantiert!
- sehr kleines Gehäuse (LxBxH) 86 x 51 x 23mm (ohne Stecker / mit eingesteckten Steckern L=121mm)

### **Durch diese Steuerbox werden folgende Komponenten ersetzt:**

- mechanisches Zündschloss (kann parallel verwendet werden)
- Starterrelais
- Blinkerrelais
- Hupenrelais bei Verwendung von Signal-Tastern
- Hi / Low Umschaltelektronik bei Taster
- Elektronikbox für Ständerabschaltung
- einige Sicherungen (nur eine 30A Hauptsicherung nötig)

ASPLENT GmbH  
Further Weg 6  
84056 Rottenburg  
Tel.: +49(0)8781/202977  
www.asplent.de