

## Tipps zur Optierung der Abschaltautomatik. Wann funktioniert diese am besten?

Wenn möglich, verwenden Sie Taster anstelle von Schaltern. Stellen Sie das Standgas vom Motorrad so niedrig wie möglich ein. Spielen Sie nicht mit dem Gas im Stand. Verwenden Sie zum Überholen oder bei der Ausfahrt aus dem Kreisverkehr das Kurzblinken (Taster 2x kurz drücken / Schalter ein- und ausschalten). Bei Problemen mit der Abschaltautomatik kontaktieren Sie uns, wir können Ihnen weitere Tipps zur Optimierung geben.

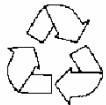
**ACHTUNG!** Die Automatik garantiert keine zeitlich korrekte Abschaltung. Korrigieren Sie unbedingt bei zu frühem oder spätem Abschalten manuell nach. Der Hersteller haftet nicht für Schäden bei falschem Abschalten!

### Technische Daten:

- **Spannungsversorgung:** 10 - 18V DC
- **Stromaufnahmen der Elektronik (bei 13V):** Zündung an ca. 4,8mA / Zündung aus 0mA
- **Ausgangsleistung:** 2x 70W, je Ausgang ca. 6A Belastung bei dauerblinken oder 20A kürzer 1 sec.
- **Betriebstemperatur:** -20°C bis +60°C
- **Gehäuse-Schutzklasse:** wasserdicht nach IP67 / hitzebeständig bis +125°C
- **Abmessungen (ohne Kabelausgänge):** 45 x 30 x 15mm (L/B/H)
- **Gewicht (inkl. Kabel):** ca. 48g
- **Kabel (ca. 25cm lang):** Querschnittdimensionierung nach DIN VDE 0298

### Entsorgungshinweise:

Entsorgen Sie das Altgerät über eine Sammelstelle für Elektronikschrott oder über Ihren Fachhändler. Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial in die Sammelbehälter für Pappe und Papier.



**Altgeräte und Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden!**

### Konformität:

Der IntelliFlasher erfüllt die wesentlichen Anforderungen der CE-Richtlinien für den Einsatz in: EU/CH/FL/IS/N  
Die Konformitätserklärung ist auf folgender Internetseite abrufbar:  
[www.motorbikefinder.de/konformitaet.htm](http://www.motorbikefinder.de/konformitaet.htm)



### Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Verwenden Sie den IntelliFlasher ausschließlich als Blinkerrelais für Ihr Motorrad. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen oder bestimmungsfremden Gebrauch entstehen!

### Gewährleistung:

Innerhalb der gesetzlichen Gewährleistungszeit, 24 Monate ab Kaufdatum, beseitigen wir unentgeltlich Mängel des Gerätes, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Umtausch. Kabelbruch ist von der Gewährleistung ausgenommen. Gewährleistungsansprüche bestehen auch nur, wenn keine technischen Änderungen vorgenommen wurden. Bei nicht sachgemäßem Anschluss erlischt die Gewährleistung!

Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen wird Ihnen ein Austauschgerät kostenlos zugesandt. Es besteht nur Anspruch auf das zum Zeitpunkt aktuelle Modell. Der Hersteller behält sich technische Änderungen vor.

Bitte lesen Sie vor der Einsendung die Bedienungsanleitung nochmals gründlich durch. Sollten Sie auch dann noch Mängel feststellen, senden Sie bitte den IntelliFlasher mit Fehlerbeschreibung und dem Kaufbeleg an uns.

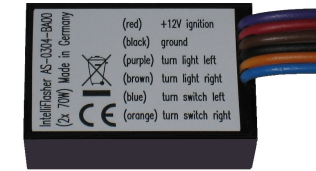
### Kundendienst / Ersatzteile / Zubehör:

Sollten trotz sachgerechter Handhabung Störungen auftreten, oder Sie Fragen technischer Art haben, wenden Sie sich bitte an folgende Adresse (telefonische Servicezeiten Montag bis Freitag von 10 Uhr bis 18 Uhr):  
ASPLENT GmbH, Further Weg 6, 84056 Rottenburg, Telefon: +49 (0)8781/202978, Fax: +49 (0)8781/202979,  
E-Mail: [technik@motorbikefinder.de](mailto:technik@motorbikefinder.de), Internet: [www.motorbikefinder.de](http://www.motorbikefinder.de)

## Bedienungsanleitung IntelliFlasher Typ AS-0304-BA00

### Verpackungsinhalt:

- 1 IntelliFlasher Typ AS-0304-BA00
- 1 Bedienungsanleitung (diese Seiten)



### Funktionsbeschreibung:

Dieses elektronische Blinkerrelais kann bei jedem Bike eingebaut oder nachgerüstet werden. Es kann mit Schalter oder Taster bedient werden. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Schalter / Taster auf Masse oder +12V schalten. Es können LED's oder bis maximal 3 Lampen je Seite (max. 70W) angeschlossen werden. Für alle diese Anschlussbedingungen muss weder etwas programmiert noch speziell installiert werden. Es sind auch alle Komfortfunktionen enthalten, wie Warnblinker und Blinker-Abschaltautomatik. Die Abschaltautomatik schaltet nicht einfach nach einer festen Zeit ab, sondern erst, wenn Sie tatsächlich wieder fahren.

### Bedienung:

**Die Abschaltautomatik beendet das Blinken wenn:** 20 Sekunden lang weiter gefahren wird oder nach dem Losfahren (Motor muss im Standgas gewesen sein) bei Tastern sofort und bei Schaltern nach 20 Sekunden. Im Stand wird der Blinker nicht automatisch abgeschaltet.

**Abschaltautomatik aktivieren / deaktivieren:** nach Zündung an, kann innerhalb der ersten 30 Sekunden die Einstellung verändert werden durch: 5x Taster bzw. Schalter ein/aus schalten. Eine erfolgreiche Änderung wird angezeigt durch: 1x langer Warnblinker -> Automatik ist aus bzw. 2x Warnblinker -> Automatik ist an.

**Blinken mit Taster:** Taster kurz drücken -> Blinker an, erneut Taster kurz drücken -> Blinker aus (erst nach mindesten 4x blinken) oder Taster andere Seite -> blinken wechselt zur anderen Seite. Bei aktiver Abschaltautomatik schaltet der Blinker auch automatisch aus. Sie können aber per Taster das Blinken vorzeitig beenden.

**Blinken mit Schalter:** Schalter an -> Blinker an, Schalter aus -> Blinker aus (erst nach mindesten 4x blinken) Bei aktiver Abschaltautomatik schaltet der Blinker nur automatisch aus, wenn Sie über 20 Sekunden fahren. Sie müssen zum nächsten Blinken den Schalter erst aus, dann wieder einschalten.

**4x kurz blinken** (zum überholen oder bei der Ausfahrt aus dem Kreisverkehr): den Taster 2x kurz drücken und bei Schalter ein- und gleich wieder ausschalten.

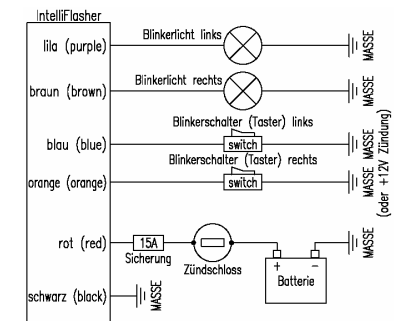
**Warnblinken mit Taster:** der Blinker muss aus sein! Drücken Sie beide Taster gleichzeitig -> Warnblinker an. Zum Ausschalten drücken Sie nur einen von beiden Tastern. Der Warnblinker wird nie automatisch abgeschaltet.

**Warnblinken mit Schalter:** beide Schalter an -> Warnblinker an. Zum Ausschalten beide Schalter aus. Der Warnblinker wird nie automatisch abgeschaltet.

### Montageanweisung:

#### Verbinden Sie:

- rot** mit +12V Zündung nach dem Zündschloss und Si (15A)
- schwarz** mit Masse (Rahmen)
- lila** mit den Blinkerlampen und Kontrolllampe für links
- braun** mit den Blinkerlampen und Kontrolllampe für rechts
- blau** mit Taster/Schalter für Blinker links \*
- orange** mit Taster/Schalter für Blinker rechts \*



\* Taster/Schalter sollte vorzugsweise auf Masse schalten. Es kann aber auch nach +12V geschaltet werden. Sie müssen dafür nichts einstellen, die Elektronik erkennt das Potential automatisch.