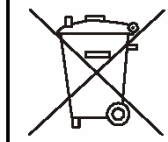


Entsorgungshinweise für Empfänger und Sender:

Entsorgen Sie das Altgerät über eine Sammelstelle für Elektronikschrott oder über Ihren Fachhändler.
Entsorgen Sie die Altbatterien in einen Wertstoffbehälter für Altbatterien oder über den Fachhandel.
Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial in die Sammelbehälter für Pappe und Papier.



Altgeräte und Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden!

Konformität:

Der Sender und das Empfangsteil im Funk-Zündschloss erfüllt die wesentlichen Anforderungen der R&TTE-Richtlinie 1999/5/EG. Für den Einsatz in: EU/CH/FL/IS/N
Die Konformitätserklärung ist auf folgender Internetseite abrufbar:
www.motorbikefinder.de/konformitaet.htm



Zulassung nach StVO / Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Eine Zulassung (ABE) nach StVO § 22 ist nicht vorhanden! Zum jetzigen Zeitpunkt ist auch keine Einzelabnahme nach § 19 für Ihr Fahrzeug nötig. Es kann aber nicht ausgeschlossen werden, dass in bestimmten Ländern das dortige Gesetz andere Vorschriften aufweist. Wir haben dies nicht explizit geprüft! Bitte prüfen Sie die jeweilige Gesetzeslage selbst. Der Hersteller haftet nicht für jegliche Schäden oder Strafen, die durch Nichtbeachtung der jeweiligen Gesetzeslage entstehen. Weitere Infos unter www.gesetze-im-internet.de/stvzo.
Verwenden Sie den Handsender ausschließlich zum Bedienen vom Funk-Schaltzentrale Typ AS-0309.
Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen oder bestimmungsfremden Gebrauch entstehen!

Gewährleistung:

Innerhalb der gesetzlichen Gewährleistungszeit, 24 Monate ab Kaufdatum, beseitigen wir unentgeltlich Mängel des Gerätes, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Umtausch. Batterie und Kabel sind von der Gewährleistung ausgenommen. Bei nicht sachgemäßem Anschluss, Überlastung der Ausgänge oder bei Fremdeingriff erlischt die Gewährleistung! Bei berechtigten Ansprüchen wird Ihnen ein Austauschgerät kostenlos zugesandt. Ist ein Austausch des Gerätes notwendig, besteht nur Anspruch auf das zum Zeitpunkt aktuelle Modell. Der Hersteller behält sich technische Änderungen vor.

Bitte lesen Sie vor Einsendung des Gerätes die Bedienungsanleitung nochmals gründlich durch. Sollten Sie auch dann noch Mängel feststellen, senden Sie bitte das Funk-Schaltzentrale mit Sender ohne weiteres Zubehör mit einer kurzen Fehlerbeschreibung und Kaufbeleg an uns.

ACHTUNG! Vermeiden Sie beim Waschen **unbedingt** den direkten Kontakt durch einen Dampfstrahler! Das Gehäuse ist nur spritzwassergeschützt und könnte durch den hohen Druck undicht werden. Eindringende Feuchtigkeit würde die Elektronik zerstören. Die Gewährleistung erlischt bei nicht Beachtung! Der Hersteller übernimmt auch keine Haftung für Folgeschäden, die durch mögliche Fehlschaltungen des Gerätes entstehen.

Kundendienst / Ersatzteile / Zubehör:

Sollten trotz sachgerechter Handhabung Störungen auftreten, oder Sie Fragen technischer Art haben, wenden Sie sich bitte an folgende Adresse (telefonische Servicezeiten Montag bis Freitag von 10 Uhr bis 18 Uhr):
ASPLENT GmbH, Further Weg 6, 84056 Rottenburg, Telefon: 08781/202978, Fax: 08781/202979,
E-Mail: technik@motorbikefinder.de, Internet: www.motorbikefinder.de

Bedienungsanleitung Funk-Schaltzentrale Typ AS-0309-All-0x

Verpackungsinhalt:

- 1 Funk-Schaltzentrale Typ AS-0309-All-0x
- 1 Minihandsender Typ AS-0302-SM
- 1 Montageset (Stecker, Kontakte usw.)
- Montageanleitung
- Bedienungsanleitung (diese Seiten)
- 2 Kurzanleitungen im Visitenkartenformat



Bedienung:

Motor starten / Licht (Zündung) an per Funk:

ACHTUNG! Starten Sie das Motorrad **nur** dann, wenn Sie darauf sitzen, oder es festhalten. Das Motorrad könnte sonst auf unsicherem Untergrund oder bei Schiefelage durch die Vibrationen vom Anlassen umfallen! Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen.

1. Um die Elektronik aus dem Sleep-Mode zu wecken, müssen Sie das Motorrad kurz bewegen. Der interne Rüttelsensor registriert die Bewegung und schaltet den Empfänger ein -> Ton 1x kurz. Ist der Empfänger aktiv, blinkt die Anzeige alle 2 Sekunden! Durch den Sleep-Mode wird verhindert, dass sich die Batterie innerhalb kürzester Zeit entladen kann. Somit bleibt bei längerer Standzeit noch genug Batterieleistung zum Motorstart. Der Sleep-Mode wird ca. 24 Stunden nach dem letzten Ausschalten der Zündung aktiviert. Im Sleep-Mode blinkt die Anzeige nicht mehr.

Hinweis! Im Sleep-Mode reicht die Batterieleistung min. 1 Jahr aus, ohne wieder geladen werden zu müssen. Wir empfehlen Ihnen trotzdem, grundsätzlich bei längeren Standzeiten mindestens alle 3 Monate Ihre Batterie zu laden, um auch die Lebensdauer der Batterie aufrecht zu erhalten. Sollte die Batteriespannung einmal unter 11,7V sinken, werden Sie durch einen Tonsignal alle 60 sek. gewarnt. Bitte dann umgehend die Batterie laden!

2. Licht / Zündung einschalten -> Sendetaste 2-mal kurz drücken -> Licht / Zündung geht an -> Ton 2x kurz.

3. Zum Motor starten -> Sendetaste so lange gedrückt halten bis der Motor anspringt. Oder wenn vorhanden, den Start/Stop-Knopf am Motorrad drücken.

ACHTUNG! Der Motor kann **nur** angelassen werden, wenn der Neutralgang eingelegt ist. Sollte ein Gang eingelegt sein, wird aus Sicherheitsgründen das Anlassen per Sendetaste nicht erlaubt -> Ton dauerhaft.

Hinweise! Ertönt beim Anlassen ein langer Ton, ist die Batterie altersschwach oder fast leer. Wenn die Lichtmaschine nicht korrekt ladet, blinkt die Anzeige schnell -> Ton schnelle Tonfolge.

Motor ausschalten / Licht (Zündung) aus:

Es gibt mehr Möglichkeiten den Motor zu stoppen!

4. a) Durch Betätigen des RUN-OFF-Schalters oder des Start/Stop-Knopf am Motorrad kann jederzeit der Motor ausgeschaltet werden -> das Licht bleibt an.

4. b) Per Funk durch 2-mal kurzes Drücken der Sendetaste wird der Motor ausgeschaltet -> das Licht bleibt an -> Ton 2x kurz.

ACHTUNG! Der Motor kann nur per Sendetaste ausgeschaltet werden, wenn der Neutralgang eingelegt ist. Sollte ein Gang eingelegt sein, wird aus Sicherheitsgründen das Ausschalten des Motors nicht erlaubt. Dadurch kann während der Fahrt der Motor nicht ungewollt abgeschaltet werden.

5. Licht / Zündung ausschalten -> 2-mal kurzes drücken der Sendetaste -> Licht geht aus -> Ton 2x kurz.

Hinweis! Wenn Sie das Licht nicht innerhalb von 4 Minuten ausschalten, geht es automatisch aus!

Motor wieder starten:

6. Sollte das Licht noch leuchten, beginnen Sie bei Punkt 3. Ist das Licht aus, beginnen Sie wieder bei Punkt 2. Nach ca. 24 Stunden beginnen Sie bei Punkt 1.

Nur Standlicht ein-/ausschalten:

1. a) Per Funk an: Zündung muss aus sein -> Sendetaste 4x kurz drücken -> Ton 4x kurz -> es wird nur das Standlicht eingeschaltet. Zündung und Licht bleiben aus. Blinken und Warnblinken ist nun möglich!
1. b) Per externem mech. Zündschloss an: Zündung einschalten -> wenn kein Motor läuft schaltet sich nach 4 Minuten das Licht und die Zündung aus. Das Standlicht bleibt eingeschaltet. Blinken / Warnblinken möglich!
2. a) Per Funk aus: Sendetaste 4x kurz drücken -> Ton 1x lang, 4x kurz -> es ist alles ausgeschaltet. Oder Sendetaste 2x kurz drücken wechselt direkt zu Licht / Zündung an -> Ton 2x kurz -> alles ist an.
2. b) Per externem mech. Zündschloss aus: mit Zündschlüssel ausschalten -> Ton 1x lang.

Automatisches Ausschalten der Zündung:

Wenn 4 Minuten kein Motor läuft schaltet das Gerät automatisch ab. Bei Zündung an per Funk komplett und bei Zündung an per externem Zündschloss wird zum Standlicht gewechselt.

Alarmanlage ein-/ausschalten:

ACHTUNG! Die Alarmfunktion kann keinen Diebstahl verhindern. Sie dient lediglich zur möglichen Abschreckung! Der Hersteller haftet weder bei Diebstahl noch für Schäden durch versuchten Diebstahl.

- 1.a) Alarm per Funk aktivieren (nur möglich bei Zündung aus) -> Sendetaste 3-mal kurz drücken -> Ton 3x kurz -> die Anzeige blinkt nun schnell.
- 1.b) Alarm mit externem Zündschloss aktivieren (nur möglich bei Zündung aus) -> 3-mal Zündung langsam ein- und ausschalten -> Ton 3x kurz -> die Anzeige blinkt nun schnell.
2. Nach zwei Minuten ist der Alarm aktiv (scharf) -> Ton 3x kurz -> Anzeige blinkt nur noch alle 6 Sekunden.
- 3.a) Zündung per Funk einschalten (Motor anlassen) -> Sendetaste 2-mal kurz drücken -> die Alarmfunktion wird solange deaktiviert, wie die Zündung an ist! Nach dem Ausschalten der Zündung wird der Alarm wieder automatisch aktiviert -> Anzeige blinkt schnell -> nach zwei Minuten ist der Alarm dann aktiv -> Ton 3x kurz -> Anzeige blinkt nur noch alle 6 Sekunden (Alarm scharf).
- 3.b) Alarm per Funk deaktivieren / ausschalten -> Sendetaste 3-mal kurz drücken -> Ton 1x lang und 3x kurz -> die Anzeige blinkt wieder normal, der Alarm ist aus und deaktiviert.
- 3.c) Alarm mit externem Zündschloss deaktivieren / ausschalten -> 3-mal Zündung langsam ein- und ausschalten -> Ton 1x lang und 3x kurz -> die Anzeige blinkt wieder normal, der Alarm ist aus und deaktiviert.
4. Alarm wurde ausgelöst -> Hupe ertönt im Sekundentakt (max. 30 Sekunden lang).
- Hinweis!** Wurde der Alarm einmal ausgelöst, ändert sich die Anzeige von Blitzen auf Blinken (Anzeige leuchtet deutlich länger), solange bis die Zündung per Funk oder externem Zündschloss einmal eingeschaltet wurde. Damit können Sie feststellen, ob in Ihrer Abwesenheit der Alarm ausgelöst wurde.

5.a) Alarm ausschalten wie in Punkt 3a bis 3c beschrieben!

5.b) Alarm wird nach 30 Sekunden automatisch beendet -> Alarmfunktion bleibt aktiv und wird nach zwei Minuten wieder scharf geschaltet!

Hinweis! Nach 24 Stunden ist der Sleep-Mode aktiv und der Empfänger dann aus. Um den Empfänger wieder einzuschalten, müssen Sie das Motorrad kurz bewegen. Ist der Alarm aktiv, blinkt die Anzeige dann sekundlich und es wird ein wiederholender kurzer Ton ausgegeben. Sie haben nun 20 Sekunden Zeit, den Alarm zu deaktivieren. Dazu verwenden Sie eine der drei Varianten, die bei 3a bis 3c beschrieben sind!

Bei scharfem Alarm wird durch das Einschalten der Zündung mit dem externen Zündschloss ebenso der 20 Sekunden Countdown ausgelöst. Damit der Alarm nicht ausgelöst wird, müssen Sie in dieser Zeit den Alarm, wie im Punkt 3b oder 3c beschrieben, deaktivieren!

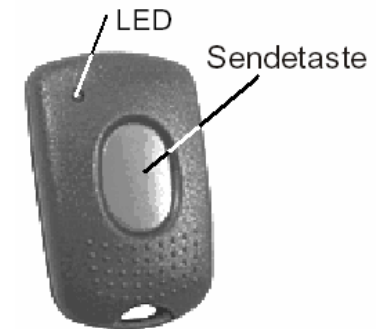
Technische Daten:

Empfänger (Funk-Schaltzentrale Typ AS-0309):

- **Frequenz:** 868,30 MHz
- **Modulation:** FSK (codiert)
- **Senderanzahl:** Es können 32 Sendecodes eingelernt werden. Bei einem Spannungsausfall bleiben die gelernten Sendecodes gespeichert.
- **Spannungsversorgung:** 10 - 18V DC
- **Stromaufnahmen der Elektronik (bei 13V):**
 - Sleep-Mode ca. 0,21mA
 - Standby-Mode ca. 12,0mA
- **Stromabgabe der Ausgänge:**
 - Lichtkanäle (Hi/Low/Parklicht) = je 10A Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Zündungskanal = 10A Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Blinker (Lastunabhängig) = je 10A Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Anlasserkanal = 10A Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Hupenkanal = 10A Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Anzeige kanal (LED oder Signallampe) = 0,5A Dauerbelastung oder 1A kürzer 1 sec.
- **Betriebstemperatur:** -20°C bis +60°C
- **Gehäuse-Schutzklasse:** spritzwassergeschützt IP65
- **Abmessungen:** 111 x 51 x 22,5mm (L/B/H)
- **Gewicht (ohne Kabel und Stecker):** ca. 95g

Sender (Mini-Handsender Typ AS-0302-SH):

- **Frequenz:** 868,30 MHz
- **Modulation:** FSK (codiert)
- **Codierung:** Werkscodierung mit Easywave-Telegramm
- **Betätigungskontrolle:** Leuchtdiode (LED)
- **Reichweite:** ca. 30m
- **Spannungsvers.:** 1x 3-V-Batterie, CR 2032
- **Betriebstemperatur:** -20°C bis +60°C
- **Gehäuse-Schutzklasse:** IP 54
- **Abmessungen:** 55 x 36 x 16mm (L/B/H)
- **Gewicht (inkl. Batterie):** ca. 17g



Zubehör:

- Ersatzsender (Mini-Handsender / Schlüsselanhänger) Art. Nr.: AS-0302-SM
- Armbandsender spritzwassergeschützt nach Schutzklasse IP65 Art. Nr.: AS-0302-SA
- Halsbandsender (Schlüsselanhänger) spritzwassergeschützt nach Schutzklasse IP65 Art. Nr.: AS-0302-SH

Armbandsender:



Halsbandsender:



Produktinfo: MotorBikeFinder GPS-Ortungssystem für Motorräder. Mehr auf www.motorbikefinder.de.

Hupen per Funk:

1. Hupen (per Funk nur möglich bei Zündung aus) -> Sendetaste lange drücken, bis die Hupe ertönt.

Blinken mit Abschaltautomatik und Warnblinken:

Die Abschaltautomatik beendet das Blinken wenn: 20 Sekunden lang weiter gefahren wird oder nach dem Losfahren (Motor muss im Standgas gewesen sein) bei Tastern sofort und bei Schaltern nach 20 Sekunden. Im Stand wird der Blinker nicht automatisch abgeschaltet.

Abschaltautomatik aktivieren / deaktivieren: nach Zündung an, kann innerhalb der ersten 30 Sekunden die Einstellung verändert werden durch: 5x einen Blinker-Taster bzw. Schalter ein/aus schalten. Eine erfolgreiche Änderung wird angezeigt durch: -> Ton 1x lang und 5x kurz -> Automatik ist aus bzw. Ton 5x kurz -> Automatik ist an.

Ein-/Ausschaltbestätigung bei Zündung an/aus: Zündung an -> 2x Warnblinker / Zündung aus -> 1x lang. **Bestätigung aktivieren / deaktivieren:** nach Zündung an, kann innerhalb der ersten 30 Sekunden die Einstellung verändert werden durch: 7x einen Blinker-Taster bzw. Schalter ein/aus schalten. Eine erfolgreiche Änderung wird angezeigt durch: -> Ton 1x lang und 7x kurz -> Bestätigung ist aus bzw. Ton 7x kurz -> Bestätigung ist an.

Blinken mit Taster: Taster kurz drücken -> Blinker an, erneut Taster kurz drücken -> Blinker aus (erst nach mindesten 4x blinken) oder Taster andere Seite -> blinken wechselt zur anderen Seite. Bei aktiver Abschaltautomatik schaltet der Blinker auch automatisch aus. Sie können aber per Taster das Blinken vorzeitig beenden.

Blinken mit Schalter: Schalter an -> Blinker an, Schalter aus -> Blinker aus (erst nach mindesten 4x blinken) Bei aktiver Abschaltautomatik schaltet der Blinker nur automatisch aus, wenn Sie über 20 Sekunden fahren. Sie müssen zum nächsten Blinken den Schalter erst aus, dann wieder einschalten.

4x kurz blinken (zum Überholen oder bei der Ausfahrt aus dem Kreisverkehr): den Taster 2x kurz drücken bzw. bei Schalter ein- und gleich wieder ausschalten.

Warnblinken mit Taster: der Blinker muss aus sein! Drücken Sie beide Taster gleichzeitig -> Warnblinker an. Zum Ausschalten drücken Sie nur einen von beiden Tastern. Der Warnblinker wird nie automatisch abgeschaltet.

Warnblinken mit Schalter: beide Schalter an -> Warnblinker an. Zum Ausschalten beide Schalter aus. Der Warnblinker wird nie automatisch abgeschaltet.

Option -G mit Steuerausgang für den Parkmode der GPS-Box:

Funk-Schaltzentrale mit integriertem Ausgang zum Aktivieren vom Parkmode bei der GPS-Box (GPS Ortungssystem für Motorräder). Nur zu verwenden, wenn Sie auch den MotorBikeFinder erworben haben und dann bequem per Funktaste dessen Parkmode aktivieren wollen.

Bedienung:

1. Aktivieren vom Parkmode (nur möglich bei Zündung aus) -> Sendetaste 6-mal kurz drücken -> Ton 1x kurz -> die Anzeige vom Funk-Zündschloss zeigt durch Doppel-Blitz den aktiven Parkmode an
-> die Zündung kann nun nicht mehr per Funk eingeschaltet werden
-> am Funk-Zündschloss wird nun kein Quittungs- und Warnton mehr ausgegeben
-> die Anzeige an der GPS-Box bleibt dunkel.

2. Nach 20 Sekunden ist der Parkmode aktiv. Bewegungen danach lösen dann den stillen Alarm per SMS aus!

3. Parkmode ausschalten -> Sendetaste 6-mal kurz drücken -> Ton 1x lang und 1x kurz
-> die Anzeige vom Funk-Zündschloss blinkt wieder normal
-> die Anzeige an der GPS-Box signalisiert wieder den aktuellen Zustand.

Weitere neue Sender einlernen (programmieren) oder löschen:

Im Modus „Sender einlernen“ übertragen Sie den Code Ihres neuen Senders auf den Empfänger (Funk-Schaltzentrale Typ AS-0309). Es können bis zu 32 verschiedene Sender einprogrammiert werden. Im Lieferumfang ist ein bereits einprogrammierter Sender enthalten.

ACHTUNG! Verwenden Sie jeden Sender NUR für ein einzelnes Motorrad. Auf keinen Fall mehrere Motorräder mit demselben Sender programmieren! Dies könnte zu Problemen führen, da der Sender dann auch die anderen Motorräder gleichzeitig steuert, wenn diese im Funkbereich stehen.

Neuen Sender einlernen:

1. Das Licht (die Zündung) muss zu Beginn aus sein!
2. a) Sendetaste eines bereits programmierten Senders 2-mal kurz drücken -> Licht geht an -> Ton 2x kurz.
2. b) Existiert ein externes mech. Zündschloss überspringen Sie 2.a) und bei 3. schalten Sie mit dem Zündschloss 5x langsam ein und wieder aus. Der RUN-OFF-Schalter wird dann nicht mehr betätigt!
3. Schalten Sie nun den RUN-OFF-Schalter innerhalb der ersten 10 Sekunden (nicht zu schnell) 5x aus und wieder ein -> die Anzeige blinkt jetzt 3-mal kurz, dann Pause, dann wieder 3-mal kurz usw. -> Ton 2x kurz.
4. Drücken Sie nun innerhalb von 10 Sekunden 1-mal kurz die Sendetaste des **neuen** Senders -> die Anzeige leuchtet dann für ca. 4 Sekunden -> Ton 1x kurz.
5. Der Programmiervorgang ist abgeschlossen, wenn das Licht ausgeht -> Ton 5x kurz -> der neue Sender ist nun funktionsbereit!

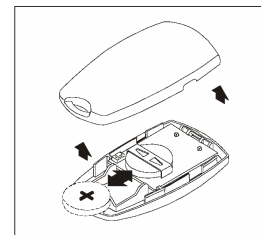
Hinweis! Bei einem Abbruch oder Fehler durch z.B. zu langes Warten, wiederholen Sie den Vorgang nach einer Pause von 10 Sekunden bei Punkt 1, bis der neue Sender funktioniert.

Einen Sender gezielt löschen:

Gehen Sie vor wie bei „Neuen Sender einlernen“ und bei Punkt 3 betätigen Sie 7-mal statt 5-mal den RUN-OFF-Schalter / das Zündschloss -> die Anzeige blinkt schnell -> Ton 1x lang, 2x kurz. Weiter bei Punkt 4; 5. 7x Ton!

ACHTUNG! Sie sollten immer mindestens einen Sender je Empfänger gespeichert lassen, da Sie sonst keinen neuen Sender mehr einlernen können. Sollten Sie keinen funktionierenden Sender mehr zur Verfügung haben, setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

Batterie am Sender wechseln:



1. Stecken Sie eine kleine Münze in die Kerbe auf der Oberseite des Handsenders. Drehen Sie die Münze diagonal und drücken Sie die Gehäuseteile vorsichtig auseinander.
2. Wechseln Sie die Batterie. Verwenden Sie ausschließlich Batterien des Typs CR2032. Achten Sie auf die richtige Polung!
3. Drücken Sie die beiden Gehäuseteile wieder zusammen.



Altgeräte und Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden!

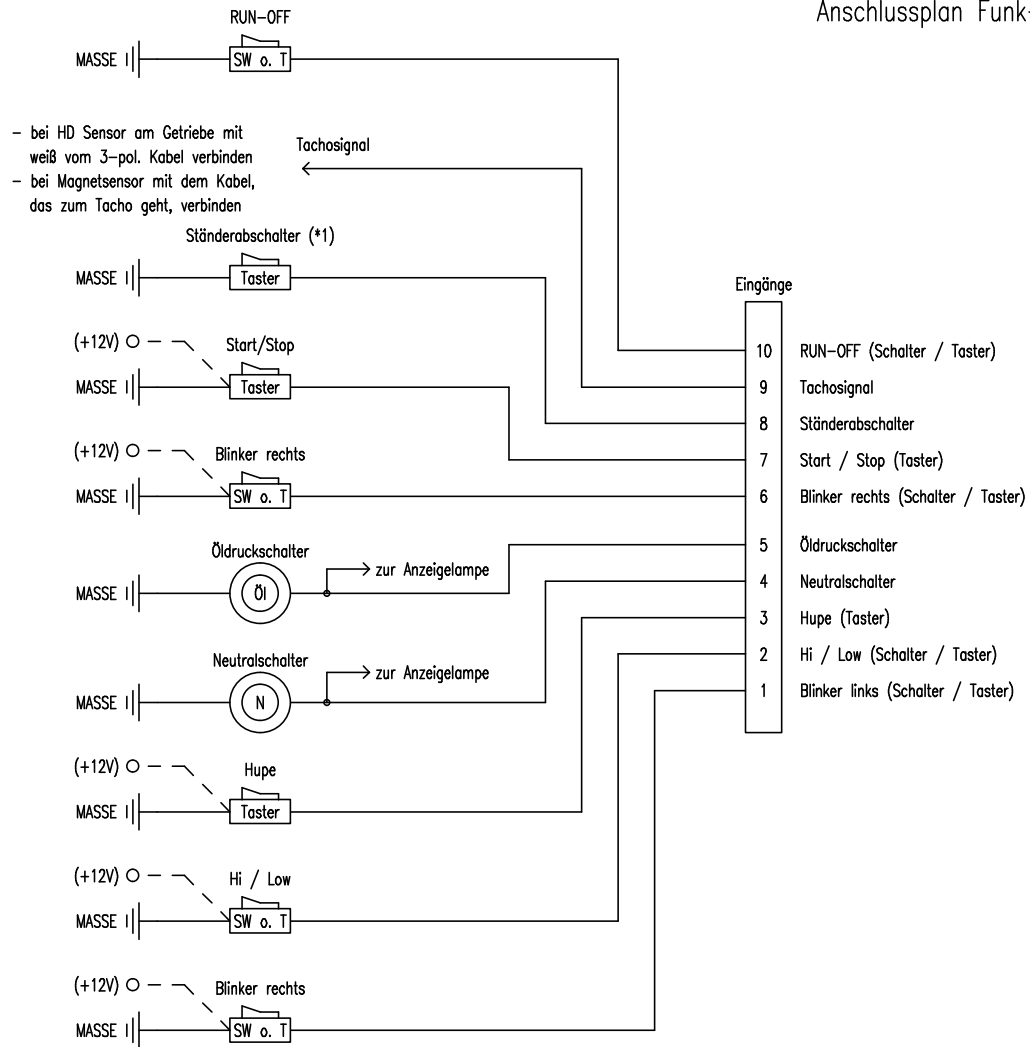
ACHTUNG!

Halten Sie die Batterie von Kindern und offenem Feuer fern!

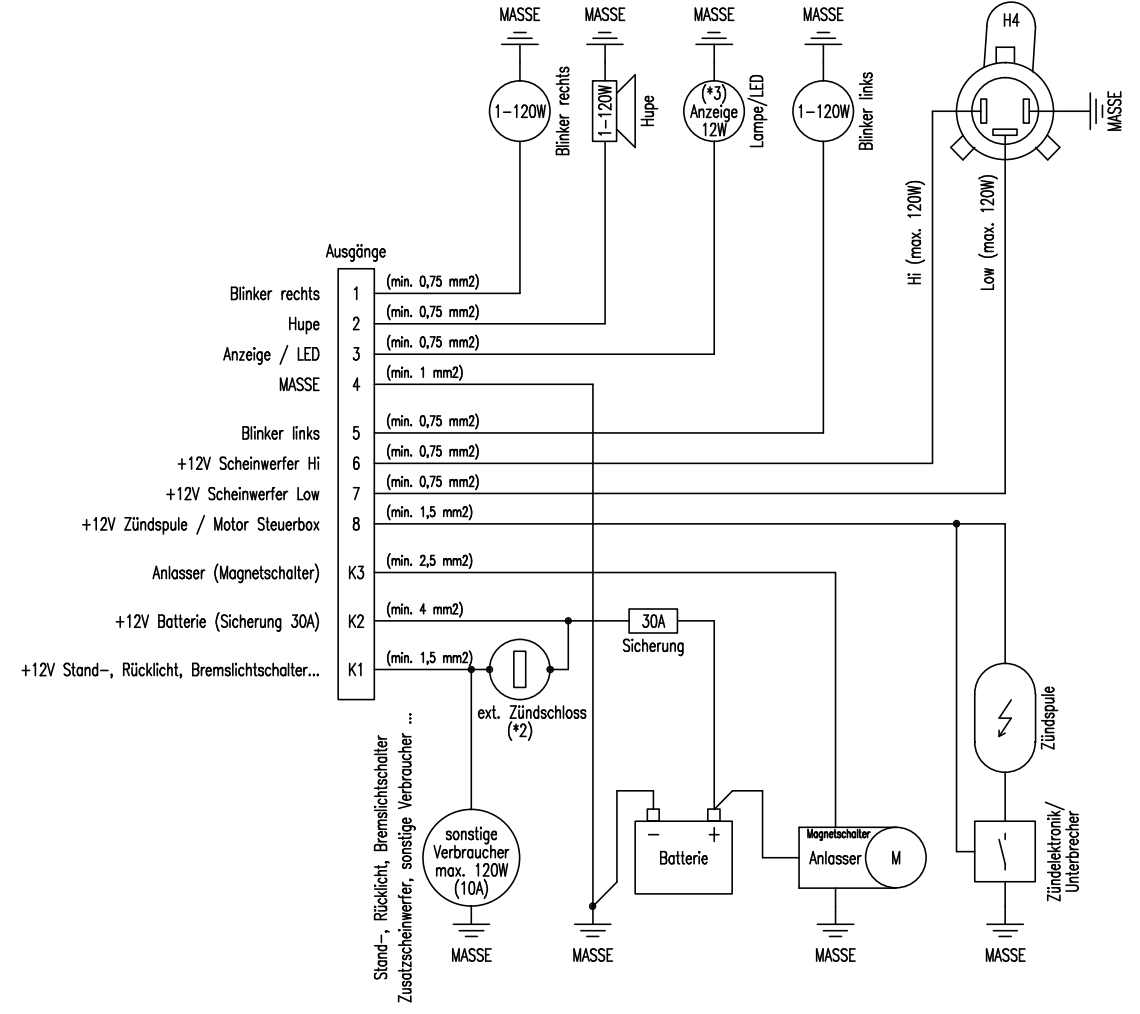
Fehlerbehebung am Sender:

- Leuchtet die LED nur noch schwach: Wechseln Sie die Batterie.
- Wenn die LED nicht leuchtet: Überprüfen Sie die Batteriepolung.
- Reagiert der Empfänger trotzdem nicht: Verringern Sie den Abstand zur Funksteuerung oder lernen Sie den Code des Mini-Handsenders neu in den Empfänger ein (Funk-Schaltzentrale am Fahrzeug).

Anschlussplan Funk-Schaltzentrale All-in-One A0309x



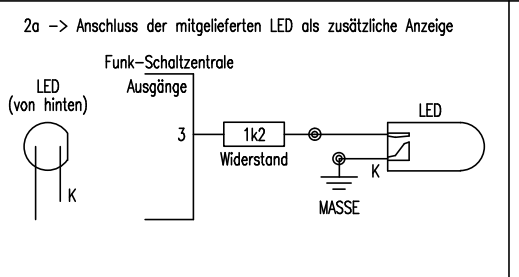
- bei HD Sensor am Getriebe mit weiß vom 3-pol. Kabel verbinden
 - bei Magnetsensor mit dem Kabel, das zum Tacho geht, verbinden



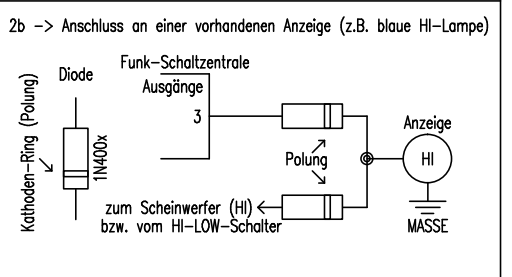
Bei einigen Schaltern / Tastern kann auch gegen +12V geschaltet werden. Teilweise sind Schalter oder Taster möglich. Die Elektronik erkennt automatisch das Potential und ob ein Schalter oder Taster verwendet wird. Keine Einstellungen nötig!

(*1) -> Der Ständerkontakt kann sowohl beim raus- als auch reinklappen geschlossen werden. Für die Richtung gibt es eine Einstellmöglichkeit, siehe Bedienungsanleitung!
 (*2) -> Externes Zündschloss kann parallel zur Funk-Steuerzentrale verwendet werden. ACHTUNG! Das externe Zündschloss muß min. 10A schalten können.

(*3) -> Anschlussmöglichkeiten für die Anzeige / LED:



Bei der LED muss das kürzere Anschlussbein mit Masse verbunden werden. Das längere Anschlussbein muss über den mitgelieferten Widerstand mit dem Kontakt 3 (Ausgang) der Schaltzentrale verbunden werden.



Beim Anschließen an einer vorhandenen Anzeige (Lampe) müssen die mitgelieferten Dioden unbedingt richtig angeschlossen werden. Die Anzeige darf nicht mehr als 1A Strom verbrauchen (max. 12 Watt)!

Anschlussbelegung der Stecker (Funk-Schaltzentrale All-in-One A0309x)

