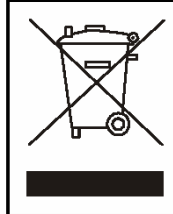


Entsorgungshinweise für Empfänger und Sender:

Entsorgen Sie das Altgerät über eine Sammelstelle für Elektronikschrott oder über Ihren Fachhändler.
Entsorgen Sie die Altbatterien in einen Wertstoffbehälter für Altbatterien oder über den Fachhandel.
Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial in die Sammelbehälter für Pappe und Papier.



Altgeräte und Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden!

Konformität:

Der Sender und das Empfangsteil im Funk-Zündschloss erfüllt die wesentlichen Anforderungen der R&TTE-Richtlinie 1999/5/EG. Für den Einsatz in: EU/CH/FL/IS/N
Die Konformitätserklärung ist auf folgender Internetseite abrufbar:
www.motorbikefinder.de/konformitaet.htm



Zulassung nach StVO / Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Eine Zulassung (ABE) nach StVO § 22 ist nicht vorhanden! Zum jetzigen Zeitpunkt ist auch keine Einzelabnahme nach § 19 für Ihr Fahrzeug nötig. Es kann aber nicht ausgeschlossen werden, dass in bestimmten Ländern das dortige Gesetz andere Vorschriften aufweist. Wir haben dies nicht explizit geprüft! Bitte prüfen Sie die jeweilige Gesetzeslage selbst. Der Hersteller haftet nicht für jegliche Schäden oder Strafen, die durch Nichtbeachtung der jeweiligen Gesetzeslage entstehen. Weitere Infos unter www.gesetze-im-internet.de/stvzo.
Verwenden Sie den Handsender ausschließlich zum Bedienen vom Funk-Zündschloss Typ AS-0302.
Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen oder bestimmungsfremden Gebrauch entstehen!

Gewährleistung:

Innerhalb der gesetzlichen Gewährleistungszeit, 24 Monate ab Kaufdatum, beseitigen wir unentgeltlich Mängel des Gerätes, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Umtausch. Batterie und Kabel sind von der Gewährleistung ausgenommen. Bei nicht sachgemäßem Anschluss, Überlastung der Ausgänge oder bei Fremdeingriff erlischt die Gewährleistung! Bei berechtigten Ansprüchen wird Ihnen ein Austauschgerät kostenlos zugesandt. Ist ein Austausch des Gerätes notwendig, besteht nur Anspruch auf das zum Zeitpunkt aktuelle Modell. Der Hersteller behält sich technische Änderungen vor.

Bitte lesen Sie vor Einsendung des Gerätes die Bedienungsanleitung nochmals gründlich durch. Sollten Sie auch dann noch Mängel feststellen, senden Sie bitte das Funk-Zündschloss mit Sender ohne weiteres Zubehör mit einer kurzen Fehlerbeschreibung und Kaufbeleg an uns.

ACHTUNG! Vermeiden Sie beim Waschen **unbedingt** den direkten Kontakt durch einen Dampfstrahler! Das Gehäuse ist nur spritzwassergeschützt und könnte durch den hohen Druck undicht werden. Eindringende Feuchtigkeit würde die Elektronik zerstören. Die Gewährleistung erlischt bei nicht Beachtung! Der Hersteller übernimmt auch keine Haftung für Folgeschäden, die durch mögliche Fehlschaltungen des Gerätes entstehen.

Kundendienst / Ersatzteile / Zubehör:

Sollten trotz sachgerechter Handhabung Störungen auftreten, oder Sie Fragen technischer Art haben, wenden Sie sich bitte an folgende Adresse (telefonische Servicezeiten Montag bis Freitag von 10 Uhr bis 18 Uhr):
ASPLENT GmbH, Further Weg 6, 84056 Rottenburg, Telefon: 08781/202978, Fax: 08781/202979,
E-Mail: technik@motorbikefinder.de, Internet: www.motorbikefinder.de

Bedienungsanleitung Funk-Zündschloss Typ AS-0302-L0x

Verpackungsinhalt:

- 1 Funk-Zündschloss Typ AS-0302-L
- 1 Minihandsender Typ AS-0302-SM
- 1 Montageset (Stecker, Kontakte usw.)
- Montageanleitung
- Bedienungsanleitung (diese Seiten)
- 2 Kurzanleitungen im Visitenkartenformat



Bedienung:

Motor starten:

ACHTUNG! Starten Sie das Motorrad **nur** dann, wenn Sie darauf sitzen, oder es festhalten. Das Motorrad könnte sonst auf unsicherem Untergrund oder bei Schiefelage durch die Vibrationen vom Anlassen umfallen! Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen.

1. Um die Elektronik aus dem Sleep-Mode zu wecken, müssen Sie das Motorrad kurz bewegen. Der interne Rüttelsensor registriert die Bewegung und schaltet den Empfänger ein -> Ton 1x kurz. Ist der Empfänger aktiv, blinkt die Anzeige alle 2 Sekunden! Durch den Sleep-Mode wird verhindert, dass sich die Batterie innerhalb kürzester Zeit entladen kann. Somit bleibt bei längerer Standzeit noch genug Batterieleistung zum Motorstart. Der Sleep-Mode wird ca. 24 Stunden nach dem letzten Ausschalten der Zündung aktiviert. Im Sleep-Mode blinkt die Anzeige nicht mehr.

Hinweis! Im Sleep-Mode reicht die Batterieleistung min. 2 Jahre aus, ohne wieder geladen werden zu müssen. Wir empfehlen Ihnen trotzdem, grundsätzlich bei längeren Standzeiten mindestens alle 6 Monate Ihre Batterie zu laden, um auch die Lebensdauer der Batterie aufrecht zu erhalten. Sollte die Batteriespannung einmal unter 11,7V sinken, werden Sie durch einen Tonsignal alle 60 sek. gewarnt. Bitte dann umgehend die Batterie laden!

2. Licht einschalten -> Sendetaste 2-mal kurz drücken -> Licht geht an -> Ton 2x kurz.

3. Zum Motor starten -> Sendetaste so lange gedrückt halten bis der Motor anspringt. Oder wenn noch vorhanden, den Starterknopf am Motorrad drücken.

ACHTUNG! Der Motor kann **nur** angelassen werden, wenn der Neutralgang eingelegt ist. Sollte ein Gang eingelegt sein, wird aus Sicherheitsgründen das Anlassen per Sendetaste nicht erlaubt -> Ton dauerhaft.

Hinweise! Ertönt beim Anlassen ein langer Ton, ist die Batterie altersschwach oder fast leer. Wenn die Lichtmaschine nicht korrekt ladet, blinkt die Anzeige schnell -> Ton schnelle Tonfolge.

Motor ausschalten:

Es gibt zwei Möglichkeiten den Motor zu stoppen!

4. a) Durch Betätigen des RUN-OFF-Schalters am Motorrad kann jederzeit der Motor ausgeschaltet werden -> das Licht bleibt bei Option -LC an und bei Option -L geht es aus.

4. b) Durch 2-mal kurzes Drücken der Sendetaste wird der Motor ausgeschaltet -> das Licht bleibt bei Option -LC an und bei Option -L geht es aus -> Ton 2x kurz.

ACHTUNG! Der Motor kann nur per Sendetaste ausgeschaltet werden, wenn der Neutralgang eingelegt ist. Sollte ein Gang eingelegt sein, wird aus Sicherheitsgründen das Ausschalten des Motors nicht erlaubt. Dadurch kann während der Fahrt der Motor nicht ungewollt abgeschaltet werden.

5. Licht ausschalten -> 2-mal kurzes drücken der Sendetaste -> Licht geht aus -> Ton 2x kurz.

Hinweis! Wenn Sie das Licht nicht innerhalb von 4 Minuten ausschalten, geht es automatisch aus!

Motor wieder starten:

6. Sollte das Licht noch leuchten (Option -LC), beginnen Sie bei Punkt 3. Ist das Licht aus, beginnen Sie wieder bei Punkt 2. Nach ca. 24 Stunden beginnen Sie bei Punkt 1.

Weitere neue Sender einlernen (programmieren) oder löschen:

Im Modus „Sender einlernen“ übertragen Sie den Code Ihres neuen Senders auf den Empfänger (Funk-Zündschloss Typ AS-0302). Es können bis zu 32 verschiedene Sender einprogrammiert werden. Im Lieferumfang ist ein bereits einprogrammierter Sender enthalten, den Sie zum Erlernen weiterer Sender benötigen! Sollten Sie keinen funktionierenden Sender mehr zur Verfügung haben (Verlust oder Defekt), setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Wir helfen Ihnen dann, den neuen Ersatz-Sender zu programmieren.

ACHTUNG! Verwenden Sie jeden Sender NUR für ein einzelnes Motorrad. Auf keinen Fall mehrere Motorräder mit demselben Sender programmieren! Dies könnte zu Problemen führen, da der Sender dann auch die anderen Motorräder gleichzeitig steuert, wenn diese im Funkbereich stehen.

Neuen Sender einlernen:

1. Das Licht (die Zündung) muss zu Beginn aus sein!
2. Sendetaste eines bereits programmierten Senders 2-mal kurz drücken -> Licht geht an -> Ton 2x kurz.
3. Schalten Sie nun den RUN-OFF-Schalter innerhalb der ersten 10 Sekunden (nicht zu schnell) 5x aus und wieder ein -> die Anzeige blinkt jetzt 3-mal kurz, dann Pause, dann wieder 3-mal kurz usw. -> Ton 2x kurz.
4. Drücken Sie nun innerhalb von 10 Sekunden 1-mal kurz die Sendetaste des **neuen** Senders -> die Anzeige leuchtet dann für ca. 4 Sekunden -> Ton 1x kurz.
5. Der Programmiervorgang ist abgeschlossen, wenn das Licht ausgeht -> Ton 5x kurz -> der neue Sender ist nun funktionsbereit!

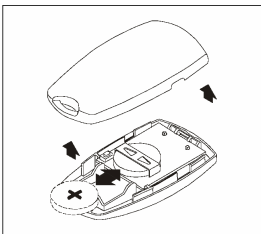
Hinweis! Bei einem Abbruch oder Fehler durch z.B. zu langes Warten, wiederholen Sie den Vorgang nach einer Pause von 10 Sekunden bei Punkt 1, bis der neue Sender funktioniert.

Einen Sender gezielt löschen:

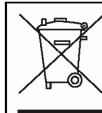
Gehen Sie vor wie bei „Neuen Sender einlernen“ und bei Punkt 3 betätigen Sie 7-mal statt 5-mal den RUN-OFF-Schalter -> die Anzeige blinkt schnell -> Ton 1x lang, 2x kurz. Nun weiter bei Punkt 4. Am Ende 7x Ton!

ACHTUNG! Sie sollten immer mindestens einen Sender je Empfänger gespeichert lassen, da Sie sonst keinen neuen Sender mehr einlernen können. Sollten Sie keinen funktionierenden Sender mehr zur Verfügung haben, setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

Batterie am Sender wechseln:



1. Stecken Sie eine kleine Münze in die Kerbe auf der Oberseite des Handsenders. Drehen Sie die Münze diagonal und drücken Sie die Gehäuseteile vorsichtig auseinander.
2. Wechseln Sie die Batterie. Verwenden Sie ausschließlich Batterien des Typs CR2032. Achten Sie auf die richtige Polung!
3. Drücken Sie die beiden Gehäuseteile wieder zusammen.



Altgeräte und Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden!

ACHTUNG!

Halten Sie die Batterie von Kindern und offenem Feuer fern!

Fehlerbehebung am Sender:

- Leuchtet die LED nur noch schwach: Wechseln Sie die Batterie.
- Wenn die LED nicht leuchtet: Überprüfen Sie die Batteriepolung.
- Reagiert der Empfänger trotzdem nicht: Verringern Sie den Abstand zur Funksteuerung oder lernen Sie den Code des Mini-Handsenders neu in den Empfänger ein (Funk-Zündschloss am Fahrzeug).

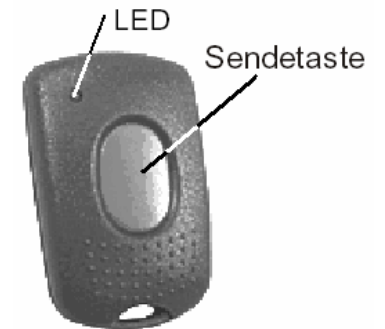
Technische Daten:

Empfänger (Funk-Zündschloss Typ AS-0302):

- **Frequenz:** 868,30 MHz
- **Modulation:** FSK (codiert)
- **Senderanzahl:** Es können 32 Sendecodes eingelernt werden. Bei einem Spannungsausfall bleiben die gelernten Sendecodes gespeichert.
- **Spannungsversorgung:** 10 - 18V DC
- **Stromaufnahmen der Elektronik (bei 13V):**
 - Sleep-Mode ca. 0,17mA
 - Standby-Mode ca. 13,0mA
- **Stromabgabe der Ausgänge:**
 - Lichtkanal = 12A bei Option -L bzw. 8A bei Option -LC Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Zündungskanal (nur Option -LC) = 4A Dauerbelastung oder 10A kürzer 1 sec.
 - Anlasserkanal = 8A Dauerbelastung oder 20A kürzer 1 sec.
 - Hupenkanal (nur Model mit Hupe oder Alarm) = 4A Dauerbelastung oder 10A kürzer 1 sec.
 - Anzeige Kanal (LED oder Signallampe) = 0,5A Dauerbelastung oder 1A kürzer 1 sec.
- **Betriebstemperatur:** -20°C bis +60°C
- **Gehäuse-Schutzklasse:** spritzwassergeschützt IP65
- **Abmessungen:** 94 x 51 x 22,5mm (L/B/H)
- **Gewicht (ohne Kabel und Stecker):** ca. 95g

Sender (Mini-Handsender Typ AS-0302-SH):

- **Frequenz:** 868,30 MHz
- **Modulation:** FSK (codiert)
- **Codierung:** Werkscodierung mit Easywave-Telegramm
- **Betätigungskontrolle:** Leuchtdiode (LED)
- **Reichweite:** ca. 30m
- **Spannungsvers.:** 1x 3-V-Batterie, CR 2032
- **Betriebstemperatur:** -20°C bis +60°C
- **Gehäuse-Schutzklasse:** IP 54
- **Abmessungen:** 55 x 36 x 16mm (L/B/H)
- **Gewicht (inkl. Batterie):** ca. 17g



Was bedeutet die Option Licht-Comfort (-LC)?

Wenn bei der Montage zwei getrennte Stromkreise jeweils für Licht und der Zündanlage vorgesehen wurden, kann die Zündung getrennt vom Licht abgeschaltet werden. Der Motor kann dadurch ausgeschaltet werden, ohne dass das Licht mit ausgehen muss. Sie stehen somit nachts nicht gleich im dunklen -> Licht-Comfort.

Zubehör:

- Erweiterung mit Alarmanlage (Austausch der Box nötig) Art. Nr.: AS-0302-A
- Ersatzsender (Mini-Handsender / Schlüsselanhänger) Art. Nr.: AS-0302-SM
- Armbandsender spritzwassergeschützt nach Schutzklasse IP65 Art. Nr.: AS-0302-SA
- Halsbandsender (Schlüsselanhänger) spritzwassergeschützt nach Schutzklasse IP65 Art. Nr.: AS-0302-SH

Armbandsender:



Halsbandsender:



Produktinfo: MotorBikeFinder GPS-Ortungssystem für Motorräder. Mehr auf www.motorbikefinder.de.

Zusatz-Bedienungsanleitung Funk-Zündschloss Modell -A

Modell -A mit Hupenanschluss für Hupen- und Alarmfunktion:

Funk-Zündschloss mit Hupenfunktion oder Alarm inklusive Hupenfunktion (zusätzliche Bestelloptionen).

ACHTUNG! Die Alarmfunktion kann keinen Diebstahl verhindern. Sie dient lediglich zur möglichen Abschreckung! Der Hersteller haftet weder bei Diebstahl noch für Schäden durch versuchten Diebstahl.

Bedienung (nur Hupenfunktion):

1. Hupen (nur möglich bei Zündung aus) -> Sendetaste lange drücken, bis die Hupe ertönt.

Bedienung Alarm (Modell mit Alarm- und Hupenfunktion):

1.a) Alarm per Funk aktivieren (nur möglich bei Zündung aus) -> Sendetaste 3-mal kurz drücken -> Ton 3x kurz -> die Anzeige blinkt nun schnell.

1.b) Alarm mit externem Zündschloss aktivieren (nur möglich bei Zündung aus) -> 3-mal Zündung ein- und ausschalten -> Ton 3x kurz -> die Anzeige blinkt nun schnell.

2. Nach zwei Minuten ist der Alarm aktiv (scharf) -> Ton 3x kurz -> Anzeige blinkt nur noch alle 6 Sekunden.

3.a) Zündung per Funk einschalten (Motor anlassen) -> Sendetaste 2-mal kurz drücken -> die Alarmfunktion wird solange deaktiviert, wie die Zündung an ist! Nach dem Ausschalten der Zündung wird der Alarm wieder automatisch aktiviert -> Anzeige blinkt schnell -> nach zwei Minuten ist der Alarm dann aktiv -> Ton 3x kurz -> Anzeige blinkt nur noch alle 6 Sekunden (Alarm scharf).

3.b) Alarm per Funk deaktivieren / ausschalten -> Sendetaste 3-mal kurz drücken -> Ton 1x lang und 3x kurz -> die Anzeige blinkt wieder normal.

3.c) Alarm mit externem Zündschloss deaktivieren / ausschalten -> 3-mal Zündung ein- und ausschalten -> Ton 1x lang und 3x kurz -> die Anzeige blinkt wieder normal.

4. Alarm wurde ausgelöst -> Hupe ertönt im Sekundentakt (max. 30 Sekunden lang).

Hinweis! Wurde der Alarm einmal ausgelöst, ändert sich die Anzeige von Blitzen auf Blinken (Anzeige leuchtet deutlich länger), solange bis die Zündung per Funk oder externen Zündschloss einmal eingeschaltet wurde. Damit können Sie feststellen, ob in Ihrer Abwesenheit der Alarm ausgelöst wurde.

5.a) Alarm ausschalten wie in Punkt 3a bis 3c beschrieben!

5.b) Alarm wird nach 30 Sekunden automatisch beendet -> Alarmfunktion bleibt aktiv und wird nach zwei Minuten wieder scharf geschaltet!

Hinweis! Nach 24 Stunden ist der Sleep-Mode aktiv und der Empfänger dann aus. Um den Empfänger wieder einzuschalten, müssen Sie das Motorrad kurz bewegen. Ist der Alarm aktiv, blinkt die Anzeige dann sekundlich und es wird ein wiederholender kurzer Ton ausgegeben. Sie haben nun 20 Sekunden Zeit, den Alarm zu deaktivieren. Dazu verwenden Sie eine der drei Varianten, die bei 3a bis 3c beschrieben sind!

Bei scharfem Alarm wird durch das Einschalten der Zündung mit dem externen Zündschloss ebenso der 20 Sekunden Countdown ausgelöst. Damit der Alarm nicht ausgelöst wird, müssen Sie in dieser Zeit den Alarm, wie im Punkt 3b oder 3c beschrieben, deaktivieren!

Zusatz-Bedienungsanleitung Funk-Zündschloss Modell -G

Modell -G mit Steuerausgang für den Parkmode der GPS-Box:

Funk-Zündschloss mit integriertem Ausgang zum Aktivieren vom Parkmode bei der GPS-Box (GPS Ortungssystem für Motorräder). Nur zu verwenden, wenn Sie auch den MotorBikeFinder erworben haben und dann bequem per Funktaste dessen Parkmode aktivieren wollen.

ACHTUNG! Die Anschluss-Option -L /- LC (Licht-Comfort) ist dann bereits werksseitig auf die Option -L festgelegt und kann nur durch ein Fachpersonal auf die Option -LC geändert werden. Die Anschluss-Option kann auch vor der Auslieferung mit uns abgeklärt werden!

Bedienung:

1. Aktivieren vom Parkmode (nur möglich bei Zündung aus) -> Sendetaste 4-mal kurz drücken -> Ton 1x kurz -> die Anzeige vom Funk-Zündschloss zeigt durch Doppel-Blitz den aktiven Parkmode an -> die Zündung kann nun nicht mehr per Funk eingeschaltet werden -> am Funk-Zündschloss wird nun kein Quittungs- und Warnton mehr ausgegeben -> die Anzeige an der GPS-Box bleibt dunkel.

2. Nach 20 Sekunden ist der Parkmode aktiv. Bewegungen danach lösen dann den stillen Alarm per SMS aus!

3. Parkmode ausschalten -> Sendetaste 4-mal kurz drücken -> Ton 1x lang und 1x kurz -> die Anzeige vom Funk-Zündschloss blinkt wieder normal -> die Anzeige an der GPS-Box signalisiert wieder den aktuellen Zustand.

Anschlussbeschreibung (Bilder von einer Harley Davidson):

Pin **K1** (+12V light): nach dem Zündschloss oder vor der Sicherung für den Lichtstromkreis anschließen.

Pin **K2** (+12V bat): über die Hauptsicherung (30A) an +12V. Die Abzweigung zur Sicherung hin ist im Bild 1 zu sehen!
Wichtig! Erst nach der Sicherung anschließen.

Pin **K3** (starter relais): an den Steuerpin vom Relais (Verbindung zwischen Startertaster und Relais) oder direkt am Magnetschalter (Bild 1) anschließen.

Pin **1** (indicator): mitgelieferte LED oder z.B. HI-Anzeige über die Dioden anschließen (Anschlussplan Punkt *6).

Pin **2** (RUN-OFF switch): kann an der Zündspule mit dem Kontakt, der durch den RUN-Schalter auf +12V geschaltet wird, verbunden werden.

Pin **3** (neutral sw): Anschluss siehe Bild1 (schaltet auf Masse). Bei schalten auf +12V benötigen Sie den Inverter AS-0302-I.

Pin **4** (ground): an Masse anschließen.

Pin **5** (+12V ignition): nach Zündschloss vor der Sicherung für den Zündstromkreis. Gibt es nur einen Stromkreis für Licht und Zündung, dann Pin **2** mit Pin **K1** verbinden!

Pin **6** (oil switch): Anschluss siehe Bild 2 (schaltet auf Masse). Bei schalten auf +12V benötigen Sie den Inverter AS-0302-I.

Pin **7** (horn): mit der Hupe verbinden (Nur bei Modell -A).

Pin **8** (starter switch): (optional, um zusätzlich durch mech. Taster zu starten) mit Starter-Taster verbinden, der gegen Masse schalten muss. Bei schalten auf +12V benötigen Sie den Inverter AS-0302-I. (Pin 8 bei Modell -G an GPS-Box)

ACHTUNG! Beim **Modell -G** mit integriertem Ausgang zum Aktivieren vom Parkmode der GPS-Box (GPS Ortungssystem für Motorräder) wird der Pin **8** mit der GPS-Box verbunden (Anschluss externer Schalter). Der Starter-Taster kann dann nur noch über ein externes Starterrelais zum Anlassen verwendet werden! Das Umstellen auf **Modell -G** kann nur durch ein Fachpersonal vorgenommen werden!

Empfehlung! Bestimmte Komponenten können durch den Einbau vom Funk-Zündschloss entfallen. Es werden theoretisch der Taster und das Relais für den Starter, sowie das mechanische Zündschloss nicht mehr benötigt. Es empfiehlt sich trotzdem, diese Komponenten weiter eingebaut zu lassen, da der Comfort durch parallele Verwendung von Funk und mechanischer Bedienung in der Praxis Vorteile gezeigt hat.

Kundendienst / Ersatzteile / Zubehör:

Sollten trotz sachgerechter Handhabung Störungen auftreten, oder Sie Fragen technischer Art haben, wenden Sie sich bitte an folgende Adresse (telefonische Servicezeiten Montag bis Freitag von 10 Uhr bis 18 Uhr): ASPLENT GmbH, Further Weg 6, 84056 Rottenburg, Telefon: 08781/202978, Fax: 08781/202979, E-Mail: technik@motorbikefinder.de, Internet: www.motorbikefinder.de

Bild 1 (Anlasser unter dem Öltank)

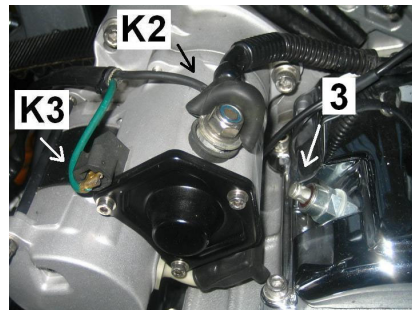
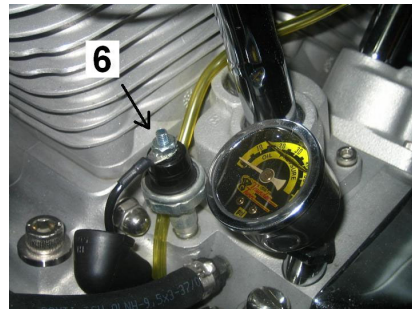


Bild 2 (Motor rechte Seite)



Montageanleitung Funk-Zündschloss Typ AS-0302

Wichtig! Lesen Sie bitte die Montageanleitung sorgfältig und komplett durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.

ACHTUNG! Die Montage muss von einer Fachkraft durchgeführt werden, da bei fehlerhaftem Anschluss das Gerät oder sogar das Motorrad Schaden nehmen könnte!

WARNUNG! Bei Verwendung der ferngesteuerten Anlasserfunktion kann durch einen **defekten Neutralschalter** nicht mehr erkannt werden, ob eine Gang eingelegt wurde. Das **könnte** beim Anlassversuch **zum Sturz führen!** Da es immer wieder vorkommen kann, dass der Neutralschalter einen defekt hat, empfehlen wir, den Kontakt K3 (Anlasser Relais) nicht zu verwenden. Wollen Sie die Funktion trotzdem verwenden, übernimmt der Hersteller keine Haftung für Schäden, die durch einen defekten Schalter verursacht wurden!

Welcher Anschlussplan ist zu verwenden?!

Es gibt zwei verschiedenen Funktionsarten mit zwei unterschiedlichen Anschlussplänen. Sie haben die Möglichkeit zwischen Standard oder Licht Comfort. Unterschiede bzw. Bedingungen dafür sind:

Standardschluss (Anschlussplan 1) Option -L ist zu verwenden, wenn entweder:

- nur ein zweipoliges mech. Zündschloss (nur eine Schaltstufe) vorhanden ist und parallel angeschlossen bleibt,
- oder Licht und Zündung gemeinsam geschaltet werden, da nur ein Stromkreis dafür vorhanden ist.

Nachteil: Wenn Sie den Motor per Funk oder RUN-OFF-Schalter stoppen, geht gleichzeitig das Licht aus!

Licht Comfort (Anschlussplan 2) Option -LC kann verwendet werden, wenn:

- ein dreipoliges mechanisches Zündschloss (min. zwei Schaltstufen) vorhanden ist und parallel weiter verwendbar bleiben soll oder Sie kein mechanisches Zündschloss verwenden wollen
- und es zwei getrennte Stromkreise für Licht und Zündung gibt

Vorteil: das Licht bleibt an, wenn Sie den Motor per Funk oder RUN-OFF-Schalter stoppen.

Achtung! Beachten Sie für Option -LC die notwendige Einstellung, die im Anschlussplan 2 beschrieben ist!

Hinweis! Der Anschlussplan zeigt nur symbolische Teilausschnitte für die möglichen Abzweigpunkte. Die richtigen Abzweigpunkte müssen Sie an Ihrem Motorrad im Einzelfall selber bestimmen, da es unzählige Möglichkeiten bei den verschiedenen Motorrädern gibt. Verwenden Sie dazu am besten ein Werkstatthandbuch für Ihr Motorradmodell. Original Handbücher finden Sie z.B. unter www.originalanleitungen.de.

Welcher Anschluss ist wichtig und wieso?!

- Verbindung zum **Neutralschalter** (schaltet gegen Masse)! Damit wird erkannt, dass ein Gang eingelegt ist und somit das Anlassen verhindert. Bitte lesen Sie dazu den Warnhinweis oben auf dieser Seite!

- Korrekte Verbindung zum **RUN-OFF-Schalter** (schaltet zu +12V)! Nur dann können Sie den Motor im Notfall schnell stoppen. Das Stoppen per Funk ist nur möglich, wenn **kein** Gang eingelegt ist, dadurch ist der Stopp per RUN-OFF-Schalter im Notfall wichtig und auch im normalen Gebrauch sehr praktisch.

- Verbindung zum **Öldruckschalter** (schaltet gegen Masse)! Damit wird erkannt, dass der Motor bereits läuft. Dadurch wird ein weiteres Anlassen durch eine Fehlbedienung verhindert.

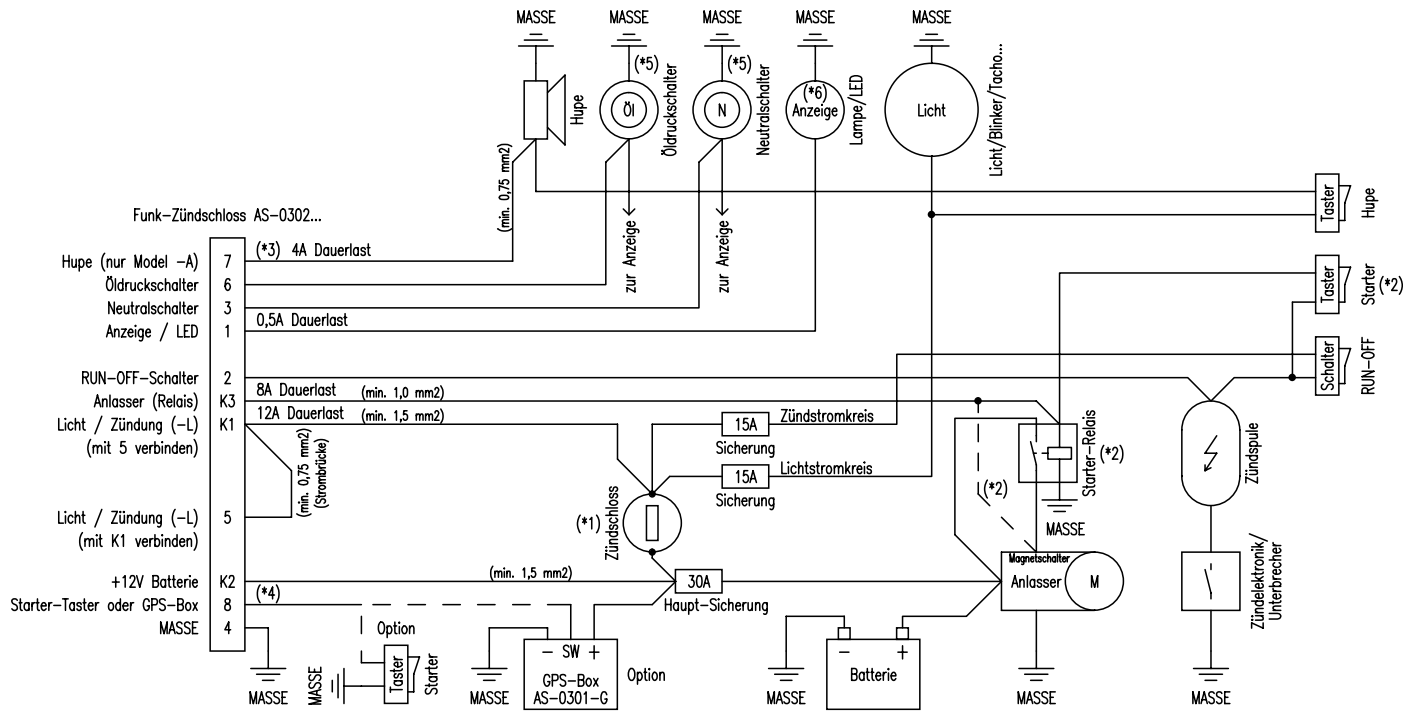
Hinweis! Sollte der Schalter Öl oder Neutral nicht gegen Masse schalten, benötigen Sie den Inverter AS-0302-I. Bei Fragen oder Problemen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Strombelastung der einzelnen Stromkreise vorher prüfen!

Sollte mehr Strom fließen, als im Anschlussplan an den einzelnen Pins beschrieben ist, muss ein Kfz-Relais dazwischen geschaltet werden: Relaisanschluss 85 an Masse, 86 an Ausgang Funk-Zündschloss, 87 an +12V Batterie (nach der Hauptsicherung und min.1,5 mm Drahtquerschnitt) und Kontakt 30 weiter als neuer Ausgang.



Anschlussplan 1 -> mit Starter-Relais, ohne Licht Comfort -> Option -L voreingestellt (nur zweipoliges Zündschloss vorhanden)



(*1) -> externes Zündschloss kann entfallen. Empfehlung: parallele Verwendung von Funk und mechanischem Zündschloss hat Vorteile!

(*2) -> Starterrelais und Taster können auch entfallen, die Verbindung vom Anschluss K3 muss dann direkt an den Anlasser. Dann auch optional Starter-Taster an Pin 8 gegen Masse verwendbar!

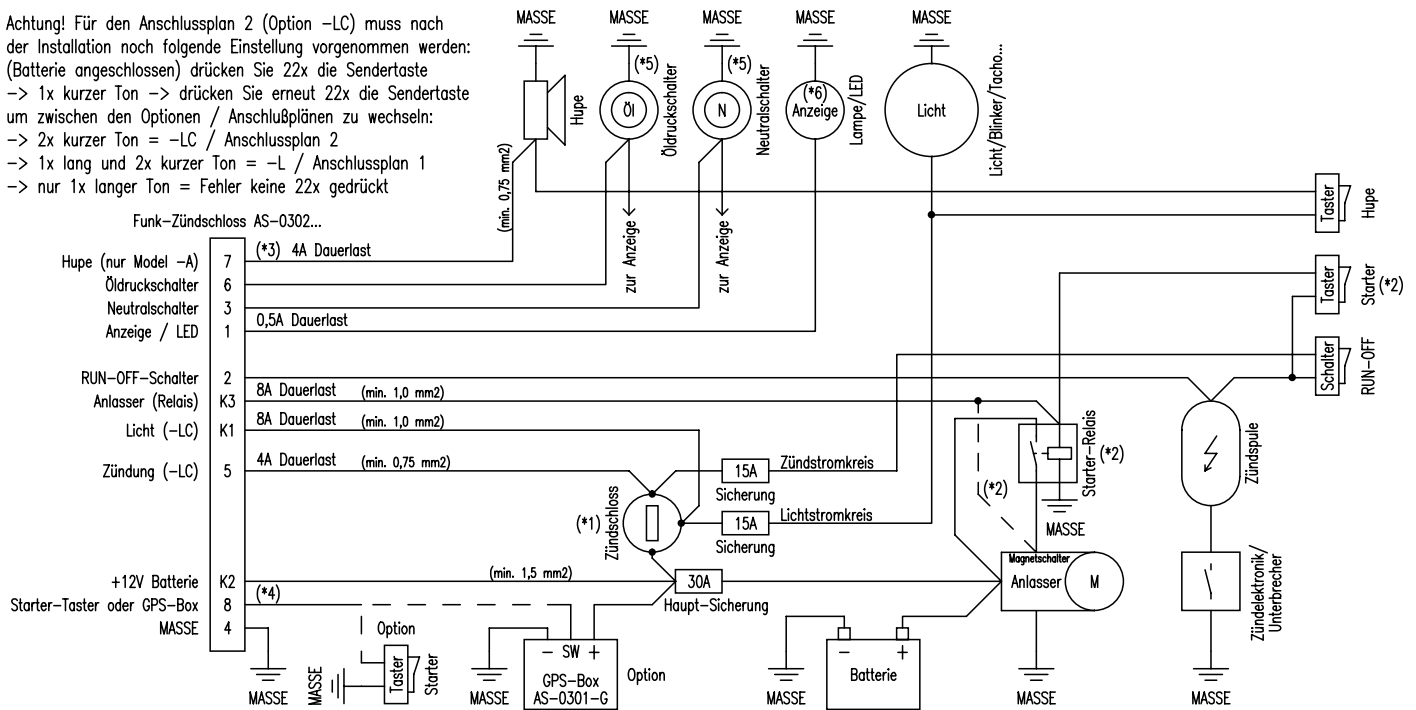
(*3) -> beim Model mit Alarmfunktion (-A) muss der Anschluss 7 an die Hupe angeschlossen werden.

(*4) -> Anschluss 8 an Starter-Taster oder mit dem PM-Schalteranschluss der GPS-Box verbinden. Mit GPS-Box kann der Starter-Taster nicht mehr über das Gerät angeschlossen werden, Starter-Relais notwendig!

(*5) -> schaltet der Schalter nicht auf Masse, sondern gegen +12V, benötigen Sie den Inverter AS-0302-I (Zubehör) zwischen dem Schalter und dem Funk-Zündschloss.

Anschlussplan 2 -> mit Starter-Relais, mit Licht Comfort -> Option -LC (dreipoliges Zündschloss nötig oder keines verwendet)

Achtung! Für den Anschlussplan 2 (Option -LC) muss nach der Installation noch folgende Einstellung vorgenommen werden: (Batterie angeschlossen) drücken Sie 22x die Sendertaste -> 1x kurzer Ton -> drücken Sie erneut 22x die Sendertaste um zwischen den Optionen / Anschlussplänen zu wechseln: -> 2x kurzer Ton = -LC / Anschlussplan 2 -> 1x lang und 2x kurzer Ton = -L / Anschlussplan 1 -> nur 1x langer Ton = Fehler keine 22x gedrückt



(*1) -> externes dreipoliges Zündschloss kann entfallen. Empfehlung: parallele Verwendung von Funk und mechanischem Zündschloss hat Vorteile!

(*2) -> Starterrelais und Taster können auch entfallen, die Verbindung vom Anschluss K3 muss dann direkt an den Anlasser. Dann auch optional Starter-Taster an Pin 8 gegen Masse verwendbar!

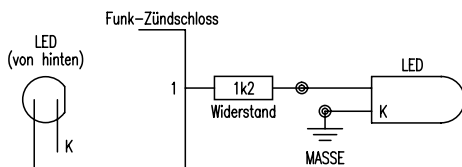
(*3) -> beim Model mit Alarmfunktion (-A) muss der Anschluss 7 an die Hupe angeschlossen werden.

(*4) -> Anschluss 8 an Starter-Taster oder mit dem PM-Schalteranschluss der GPS-Box verbinden. Mit GPS-Box kann der Starter-Taster nicht mehr über das Gerät angeschlossen werden, Starter-Relais notwendig!

(*5) -> schaltet der Schalter nicht auf Masse, sondern gegen +12V, benötigen Sie den Inverter AS-0302-I (Zubehör) zwischen dem Schalter und dem Funk-Zündschloss.

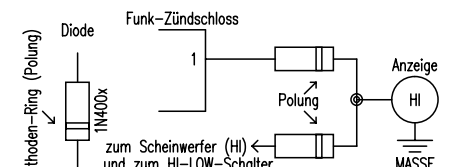
(*6) -> Anschlussmöglichkeiten für die Anzeige:

6a -> Anschluss der mitgelieferten LED als zusätzliche Anzeige



Bei der LED muss das kürzere Anschlussbein mit Masse verbunden werden. Das längere Anschlussbein muss über den mitgelieferten Widerstand mit dem Kontakt 1 vom Funk-Zündschloss verbunden werden.

6b -> Anschluss an einer vorhandenen Anzeige (z.B. blaue HI-Lampe)



Beim Anschließen an einer vorhandenen Anzeige (Lampe) müssen die mitgelieferten Dioden unbedingt angedreht werden. ACHTUNG! Bei falschem Anschluss wird das Funk-Zündschloss zerstört! Die Anzeige darf nicht mehr als 0,5A Strom verbrauchen (max. 6 Watt)!

Anschlussbelegung Stecker

